

1:72 F-104G スターファイター “西ドイツ空軍/海軍”



F-104G STARFIGHTER™ 'Luftwaffe/Marineflieger'

LOCKHEED MARTIN, F-104 Starfighter, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other countries, used under license by Hasegawa Corporation.

ロッキードF-104は、超音速制空戦闘機として開発された機体です。小型軽量の機体で大推力エンジンを搭載し最大速度マッハ2を出すF-104は当時、最後の有人戦闘機と言われました。しかしその後のアメリカ空軍の方針が変わり小型なためデータリンクなどを搭載できないF-104は小数量配備に終わりました。しかしF-104の高性能に眼を付けた西ドイツ空軍がG型、日本の航空自衛隊がJ型として採用、この他イタリア空軍が

S型、NATO諸国もF-104を導入、カナダ空軍もCF-104として採用しました。またF-104には練習用の複座タイプもあります。

≪データ F-104G≫乗員:1名、全幅:6.69m、全長:17.75m
全高:4.11m、最大離陸重量:12,410kg、エンジン:GE J79-GE-11A
推力:4,550kg(A/B使用時7,170kg)、最大速度:マッハ2.0/21,200m
固定武装:M61A1 20mmバルカン砲、初飛行:1961.6.30

The Lockheed F-104 Starfighter was designed as a supersonic interceptor. Its small, light airframe and powerful engine allowed the Starfighter to attain speeds up to Mach 2, making it the fastest manned aircraft of its time. However, due to a change in Air Force policy, the provision of the F-104, whose small size prevented the mounting of data link equipment, to combat units was discontinued. The West German Luftwaffe, however, with its eye on the outstanding performance of the aircraft, began to use the G model, and the Japanese Air Self Defense Force placed the J model into service. The S model

of the Starfighter was utilized by Italy, many of the NATO countries also placing it into service, Canada utilizing the CF-104 version. There was also a two-seater trainer version.

≪DATA F-104G≫Crew:1 Wingspan:6.69m Length:17.75m
Height:4.11m Maximum takeoff weight:12,410kg
Power plant:GE J79-GE-11A Thrust:4,550kg(7,170kg with afterburners)
Maximum speed:Mach 2.0/21,200m
Fixed armament:M61A1 20mm cannon Initial flight:June 30, 1961

Der Starfighter, die F-104 von Lockheed, war als Überschall-Abfangjäger ausgelegt. Die kleine, leichte Zelle und das leistungsstarke Triebwerk ermöglichten dem Starfighter Geschwindigkeiten bis zu Mach 2, womit er das schnellste bemannte Flugzeug seiner Zeit war. Doch dann erfolgte eine Änderung in der Politik der Air Force, und die F-104, deren Zelle zu klein war, um Datenübertragungsausrüstung aufzunehmen, wurde nicht mehr an die Kampfteinheiten geliefert. Die bundesdeutsche Luftwaffe jedoch, von der überragenden Leistung des Flugzeugs beeindruckt, begann das G-Modell einzusetzen, und die japanischen Luft- Selbstverteidigungs- Streitkräfte stellten das J-Modell in

Dienst. Das S-Modell des Starfighter wurde von Italien und vielen anderen NATO-Ländern benutzt; Kanada setzte die Version CF-104 ein. Es gab auch eine zweisitzige Schulflyger-Version.

≪Date F-104 G≫Besatzung:1 Spannweite:6,69m Länge:17,75m Höhe:4,11m
Max.Startgewicht:12,410kg Triebwerk:GE J79-GE-11A
Schub:4,550kg(7,170kg mit Nachbrenner)
Höchstgeschwindigkeit:Mach 2,0/21,200m
Feste Bewaffnung:M61A1 20mm-Kanone Jungfernflug:30.Juni 1961

La Lockheed F-104 Starfighter a été conçu comme un avion d'interception supersonique. Son chassis compact et léger ainsi que son moteur puissant lui permettaient d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 2Mach, ce qui faisait de cet appareil l'avion le plus rapide de son temps. Toutefois, du fait du changement de la politique de l'Air Force américaine, l'approvisionnement des unités de combat en F-104 fut abandonné car la petite taille de ces appareils empêchait le montage d'un équipement de transmission de données. La Luftwaffe ouest-allemande, consciente des performances exceptionnelles de cet avion, commença à utiliser le modèle G et les

Forces d'Auto-défense du Japon mirent le modèle J en service. Le modèle S du Starfighter a été utilisé par l'Italie et de nombreux pays des Forces de l'OTAN l'ont également employé, le Canada utilisant la version 104. Une version à deux places pour l'entraînement a également été créée.

≪Données techniques F-104G≫ Equipage:1 Envergure:6,69m Longueur:17,75m
Hauteur:4,11m Poids maximum au décollage:12,410kg Moteur:GE J79-GE-11A
Puissance:4,550kg(7,170 kg avec post-combustion) Vitesse maximum:Mach2,0/21,200m
Armement fixe:Canon M61A1 de 20mm Volo inaugural:30 juin 1961

Lo F-104 Starfighter della Lockheed fu progettato come intercettore supersonico. La sua struttura piccola e leggera e il motore potente consentivano allo Starfighter di ottenere velocità fino a Mach 2, rendendolo il più veloce velivolo con pilota dell'epoca. Tuttavia, a causa di cambiamenti nella politica dell'Aviazione americana, l'assegnazione dell'F-104 (le cui dimensioni ridotte impedivano anche il montaggio di apparecchiature per il collegamento di dati) alle varie unità fu interrotta. La Luftwaffe della Germania Occidentale, tuttavia, apprezzando le prestazioni di questo aereo iniziò a usarne il

modello G, mentre le Forze Aeree di Autodifesa giapponesi adottarono il modello J. Il modello S dello Starfighter fu utilizzato dall'Italia e molti altri paesi NATO, mentre il Canada adottò la versione CF-104. Fu creata anche una versione biposto.

≪Caratteristiche F-104 G≫ Equipaggio:1 Apertura alare:6,69m Lunghezza:17,75m
Altezza:4,11m Peso massimo al decollo:12,410kg Motore:GE J79-GE-11A
Spinta:4,550kg(7,170kg con postbruciatori) Velocità massima:Mach 2,0/21,200m
Armamento fisso:Cannone da 20 mm M61A1 Volo inaugurale:30 giugno 1961

El F-104 Starfighter de Lockheed fue diseñado como un interceptor supersónico. Su fuselaje es tamaño reducido y ligero, y su potente motor permitió que el Starfighter alcanzase velocidades supersónicas hasta el Mach 2, convirtiéndose en el avión pilotado más rápido de su tiempo. Sin embargo, debido a cambios en las directrices de la Air Force, se interrumpe la provisión del F-104 a las unidades de combate, en parte debido a que su pequeño tamaño hacía imposible la instalación de equipos de conexión de datos. No obstante, la Luftwaffe de Alemania Occidental, en vistas al impresionante rendimiento de la nave, decidieron utilizar el modelo G, y las Fuerzas Aéreas de

Autodefensa japonesa pusieron en servicio el modelo J. Italia y muchos otros países pertenecientes a la OTAN utilizaron el Starfighter modelo S, y Canadá la versión CF-104. También se construyó una versión para entrenamiento con dos asientos.

≪Especificaciones F-104 G≫ Tripulación:1 Envergadura:6,69m Longitud:17,75m
Altura:4,11m Peso máximo al despegue:12,410kg
Sistema propulsor:GE J79-GE-11A Empuje:4,550kg(7,170kg con combustión retardada)
Velocidad Máxima:Mach 2/21,000m
Armamento fijo:Cañón M61A1 de 20mm Primer vuelo:30 de junio de 1961

洛基德 (Lockheed) F-104 是作為超音速制空戰鬥機而開發的。在小型輕量的機體搭載著大推力引擎，能使最大速度達到 2 馬赫，被認為是空前絕後的 fastest 有人戰鬥機。可是後來因為美國空軍的方針改變，因小型而不能搭載自動通信線路的 F-104 終於在少數配備中結束。可是看 F-104 的高性能上，西德空軍把它編入 G 型，日本的航空自衛隊編入了 J 型，除此而外，義大利空軍把它編入 S 型，北大西洋聯盟諸國也引進了 F-104，

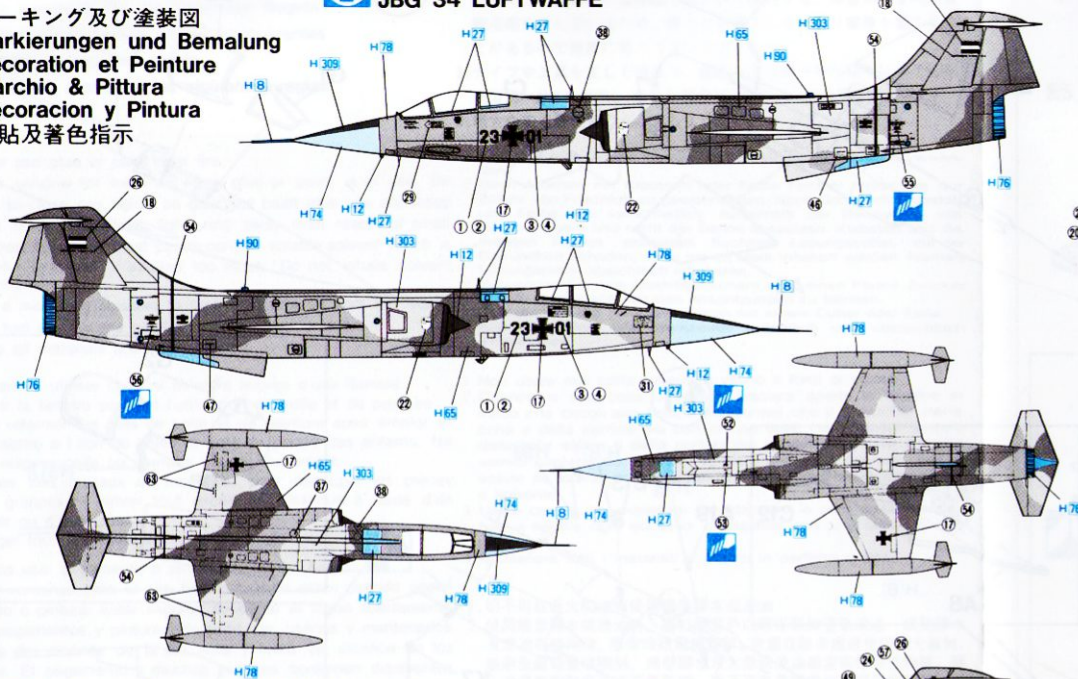
加拿大空軍也採用它而編入 CF-104。另外，F-104 有練習機用的複座型

(譯元) 乘員: 2 全寬: 6.69 公尺 全長: 17.75 公尺 全高: 4.11 公尺 最大離地重量: 12,410 公斤 引擎: GE J79-GE-11A 推力: 4,550 公斤 (使用 A/B 時 7,170 公斤) 最大速度: 馬赫 2.2/21,200 公尺 固定武装: M61A1 20 公厘火神砲 初飛行: 1961 年 6 月 30 日

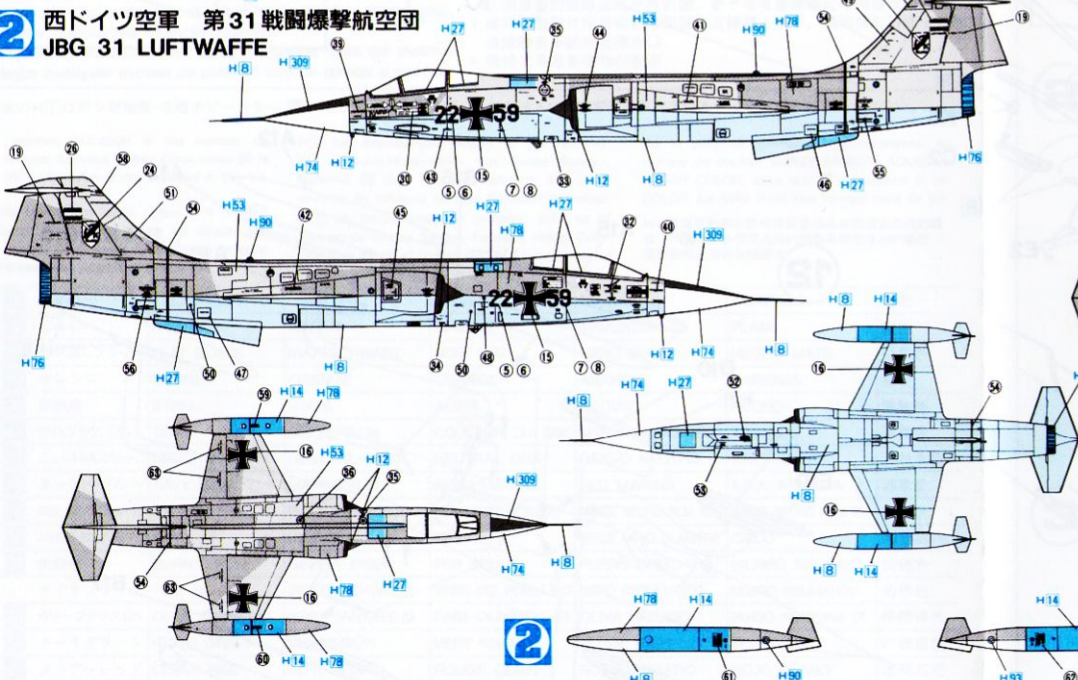
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

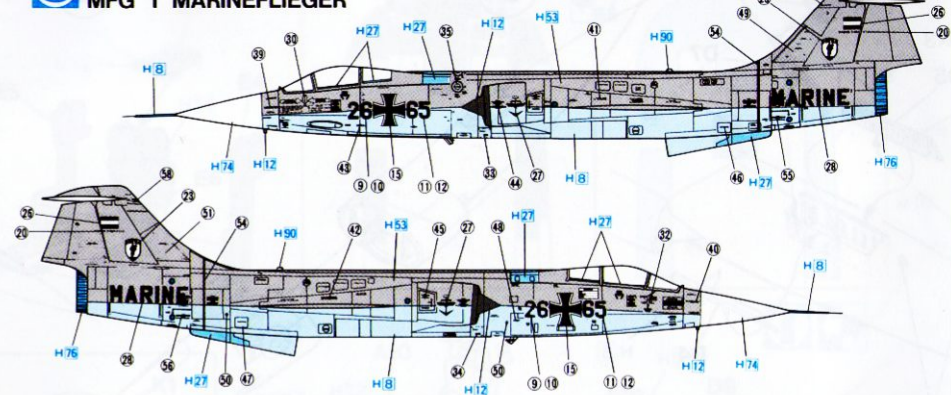
1 西ドイツ空軍 第34戦闘爆撃航空団 JBG 34 LUFTWAFFE



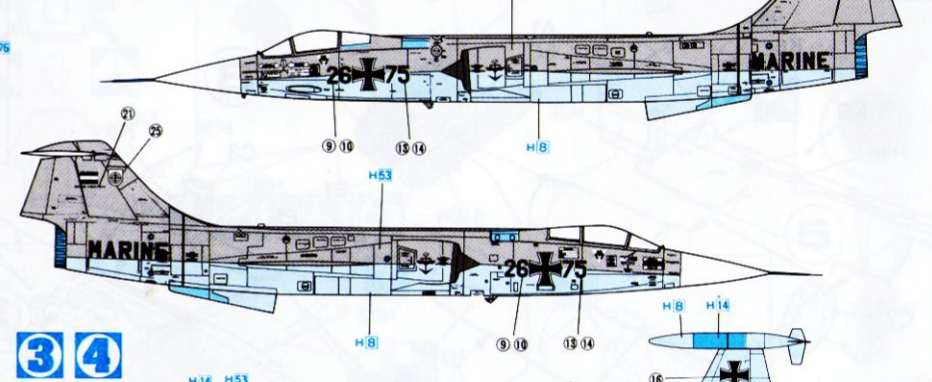
2 西ドイツ空軍 第31戦闘爆撃航空団 JBG 31 LUFTWAFFE



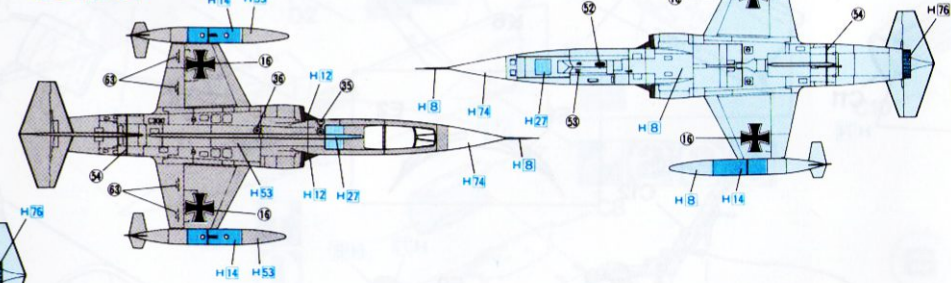
3 西ドイツ海軍 第1海軍戦闘航空団 MFG 1 MARINEFLIEGER



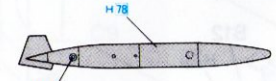
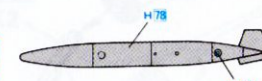
4 西ドイツ海軍 第2海軍戦闘航空団 MFG 2 MARINEFLIEGER



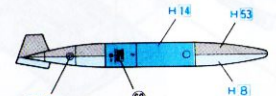
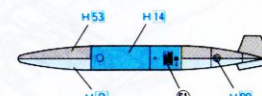
3 4



1



3 4



CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
 CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
 ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
 BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3
 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ: ΚΑΤΑΛΙΑΝΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ
 ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE
 MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE
 DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ
 INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
 CONTÊM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
 INDEHOLDER SMÅ DELE.

